KARL-VOSSLOH-STIFTUNG

AUSGEWÄHLTE THEMENBEREICHE

TECHNIK

SCHIENENWEG

SCHIENE

- SCHWINGUNGSEMISSIONEN / WARTUNG
- REDUKTION GERÄUSCHEMMISSIONEN
- REIBUNGSMECHANISMEN RAD-/SCHIENE
- GLEISSEITIGE LEBENSZYKLUSKOSTEN
- WEITERENTWICKLUNG SCHIENENBEFESTIGUNG

FAHRBAHNKONSTRUKTION

- OPTIMIERUNG FAHRBAHNOBERBAU
- DYNAMIK VON GLEIS UND UNTERGRUND

FAHRZEUGTECHNIK

ELEKTR. ANTRIEBSTECHNIK

- ENERGIEVERBRAUCH
- ENERGIESPEICHERUNG (BATTERIEN)
- EFFIZIENTE LEISTUNGSDICHTE
- NEUARTIGE ELEKTR. ANTRIEBE
- FAHRERASSISTENZSYSTEME

MECH. ANTRIEBSTECHNIK

- EFFIZIENTE VERBRENNUNGSMOTOREN
- NEUARTIGE MECH. ANTRIEBE
- ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE
- EMISSIONSREDUZIERTE ANTRIEBE
- EFFIZIENTE LEISTUNGSDICHTE

KAROSSERIE

- LEICHTBAUTECHNOLOGIE
- LÄRMREDUZIERUNG
- INNOVATIVE ERGONOMISCHE BAUWEISEN

GESELLSCHAFT

MOBILITÄTSFORSCHUNG

PERSONENVERKEHR

- INNERSTÄDTISCHES MOBILITÄTSKONZEPT
- INTRAMODALE WEGEKETTEN
- AUTOMOBILITÄT
- POLITISCHE RAHMENBEDINGUNGEN
- PRIVATISIERUNG VERKEHRSWEGE
- SCHIENENGEBUNDENER NAHVERKEHR
- HOCHGESCHWINDIGKEITSVERKEHR

GÜTERVERKEHR

- LOGISTIKDIENSTLEISTER
- ENTWICKLUNG DER GÜTERSTRUKTUR
- GLOBALE GÜTERKORRIDORE
- GANZZUGSYSTEME
- HÄFEN / HINTERLAND INFRASTRUKTUR

LEGENDE

- HAUPTKATEGORIE
- UNTERKATEGORIE
- THEMA