

Antrag Karl-Vossloh-Grant

Antrag auf Gewährung einer projektbezogenen Forschungsbeihilfe mit obligatorischer Promotion. Es handelt sich um einen Neuantrag.

Projekttitlel:

Design einer an moderne Betriebsverfahren angepassten Steuerung und Überwachung von Bahnübergangssicherungsanlagen

Projektleitung: Prof. Dr.-Ing. Jörn Pachtl

Doktorand: Leonhard Pelster M.Sc.

beide Technische Universität Braunschweig, Inst. f. Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung

Werden im Zuge dieser Entwicklung aber die etablierten Prinzipien beibehalten und nur soweit technisch zwingend notwendig angepasst, kann sich dies in einigen Fällen negativ auf die Leistungsfähigkeit auswirken. Es ergeben sich jedoch auch neue technische Möglichkeiten. Beispielsweise könnte die nun flächendeckend verfügbare digitale Funktechnik für die Steuerung genutzt und auch die Führerraumanzeige in die Überwachung einbezogen werden.

Ziel dieses Forschungsprojektes ist es, ein an die Anforderungen und Möglichkeiten von modernen Betriebsverfahren angepasstes Prinzip zur Steuerung und Überwachung von Bahnübergangssicherungsanlagen zu entwickeln und prototypisch umzusetzen. Das Augenmerk wird auf dem Erreichen möglichst kurzer Schließzeiten für den Bahnübergang und dem Erhalten und Verbessern der Leistungsfähigkeit der Bahnstrecke bei gleichzeitiger Gewährleistung der erforderlichen Sicherheitsstandards liegen.